

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Δ/ΣΗ ΕΚΜΗΧ/ΣΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ

ΕΚΜΕΤ/ΣΕΩΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

Αυτό τό φυλλάδιο έχει 110 ερωτήσεις. Πάνω σ'αυτές εξετάζονται οι υποψήφιοι για άδεια οδηγείσεως γεωργικοῦ μηχανήματος τύπου Α. Οι υποψήφιοι για άδειες τύπου Β θά εξετάζονται πάνω στις ερωτήσεις από 41 - 110.

Γιά κάθε ερώτηση υπάρχει μόνο μιά σωστή απάντηση, στην όποια μπροστά, πρέπει νά βάλετε ένα σταυρό, γιά νά θεωρηθεῖ ότι απαντήθηκε σωστά.

Λάθος απάντηση θεωρεῖται καί όταν δέν σημειωθεῖ καμία απάντηση ἢ εάν δοθοῦν δύο ἢ περισσότερες απαντήσεις ἔστω καί εάν διαγραφεί ό σταυρός από μία απάντηση.

Τό Δελτίο Ἐξετάσεως εἶναι τό ἴδιο γιά τούς υποψηφίους τύπου Α καί Β καί περιλαμβάνει 15 ερωτήσεις. Οι υποψήφιοι ὅμως γιά άδεια τύπου Β θά εξεταστοῦν μόνο στις 10 πρώτες ερωτήσεις.

Ἀποτυχόν εἶναι ό υποψήφιος πού θά κάνει τρία ἢ περισσότερα λάθη.

ΑΘΗΝΑ 1982

Α. Ερωτήσεις μόνο για πτυχίο τύπου Α

1. Ποιά είναι η κυκλοφορία του νερού στο σύστημα ψήξης;
  - Α. Ψυγεῖο-άνω κολάρο - θερμοστάτης - ύδροχιτώνια - ύδραντλία- κάτω κολάρο - ψυγεῖο.
  - Β. Ψυγεῖο - κάτω κολάρο-ύδραντλία-ύδροχιτώνια-θερμοστάτης-άνω κολάρο-ψυγεῖο.
2. Ποιός είναι ο σκοπός τῆς ἀντλίας νεροῦ;
  - Α. Νά κυκλοφορεῖ τό νερό μόνο μέσα στό ψυγεῖο.
  - Β. Νά ὑποχρεώνει τό νερό νά κυκλοφορεῖ ἀπό τό ψυγεῖο πρὸς τὸν κινητῆρα.
3. Ποιό ἀποτέλεσμα μπορεῖ νά ἔχει ἓνας κατεστραμμένος θερμοστάτης στή θέση τοῦ κλειστοῦ;
  - Α. Νά προκαλέσει ἐπικίνδυνη ἄνοδο τῆς θερμοκρασίας τοῦ κινητῆρα.
  - Β. Νά προκαλέσει σπᾶσιμο τοῦ ψυγεῖου
4. Ἐάν κατά τή πορεία τοῦ ἐλκυστήρα κοπεῖ τό λαορὶ τοῦ ἀνεμιστήρα, ποιό ὄργανο θά δείξει πρῶτο ὅτι κάτι συμβαίνει;
  - Α. Τό θερμοῦμετρο
  - Β. Τό ἀμπερόμετρο
5. Ποιός είναι ὁ σκοπός τοῦ θερμοστάτη στό σύστημα ψύξεως;
  - Α. Νά μὴ ἐπιτρέπει τὴν κυκλοφορία τοῦ νεροῦ, πρὶν φθάσει στήν κανονικὴ του θερμοκρασία.
  - Β. Νά μᾶς δείχνει τὴ θερμοκρασία τοῦ νεροῦ.
6. Ποιός είναι ὁ σκοπός της γεννήτριας (δυναμό);
  - Α. Νά παράγει ἠλεκτρικὸ ρεῦμα
  - Β. Νά δίνει ρεῦμα στή μίζα κατά τὴν ἐκκίνηση
7. Ὄταν ἡ μπαταρία ἔχει ἔξη (6) καπάκια, τί μπαταρία εἶναι;
  - Α. Ἑξάβολτη
  - Β. Δωδεκάβολτη

8. Τι κάνουν οι αναφλεκτήρες (μπουζί);
- A. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους πετρελαιοκινητήρες
  - B. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους βενζινοκινητήρες
9. Τι θα συμβεί στις μπαταρίες όταν μόνον βουλωμένες οι τρύπες των καπακιών της;
- A. Δεν θα συμβεί τίποτα
  - B. Θα σπάσουν οι μπαταρίες
10. Ποιός είναι ο σκοπός της μίζας;
- A. Να βάζει σε κίνηση τόν κινητήρα
  - B. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα
11. \*Αν χυθούν τα υγρά της μπαταρίας, τι πρέπει να κάνουμε;
- A. Θα τα αντικαταστήσουμε με άπεσταγμένο νερό ή βρόχινο
  - B. Θα πάμε τη μπαταρία σε ηλεκτροτεχνίτη για να βάλλει το κατάλληλο υγρό
12. Γυρίζουμε τόν διακόπτη για να βάλουμε σε κίνηση τόν κινητήρα, αλλά η μίζα δεν γυρίζει. Ποιό από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει;
- A. Δεν δουλεύει η γεννήτρια (δυναμό)
  - B. Δεν φθάνει ρεύμα στη μίζα
13. \*Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αίχμηρές πέτρες, τι είναι προτιμότερο για τα λάστιχα, να έχουν μεγάλη πίεση ή μικρή;
- A. Να έχουν μεγάλη πίεση
  - B. Να έχουν μικρή πίεση
14. \*Εάν από τήν εξάτμηση του έλκουστῆρα σας, κατά τήν εργασία, βγαίνει πολύς μαύρος καπνός, σε ποιόν από τούς παρακάτω λόγους, μπορεί να όφείλεται αυτό;
- A. Σε κακή ρύθμιση τῆς άντλίας πετρελαίου
  - B. Σε βλάβη τῆς εξάτμησης

15. Ἡ παρουσία νεροῦ στό πετρέλαιο τί ἀνωμάλειες προκαλεῖ;
- A. Κάνει τή μηχανή νά σβύνει καί σκουριάζει τήν ἀντλία πετρελαίου
  - B. Καταστρέφει τό φίλτρο πετρελαίου
16. Ποιά ἡ διαδρομή τοῦ πετρελαίου ἀπό τό ρεζερβουάρ μέχρι τήν καύση του;
- A. Δοχεῖο καυσίμου-βοηθητική ἀντλία-φίλτρο-ἀντλία ὑψηλῆς πίεσεως-ψεκαστές
  - B. Δοχεῖο καυσίμου-ἀντλία-φίλτρο-ψεκαστές
17. Ποῖό ὄργανο ζημιώνεται πρῶτα ὅταν δέν συντηροῦμε τό φίλτρο πετρελαίου;
- A. Ἡ ἀντλία πετρελαίου
  - B. Ὁ κινητήρας
18. Μέ ποιό τρόπο ἀναφλέγεται το πετρέλαιο στόν πετρελαιοκινητήρα τοῦ ἔλκυστήρα;
- A. Μέ ἠλεκτρικό σπινθῆρα
  - B. Μέ τή μεγάλη θερμοκρασία πού ἀναπτύσσεται ἀπό τή συμπίεση τοῦ ἀέρα.
19. Θέλουν συντήρηση καί ἔλεγχο τά μπέκ;
- A. Θέλουν μόνο καθάρισμα
  - B. Θέλουν καθάρισμα καί ἔλεγχο τῆς πίεσεως σέ εἰδικό συνεργεῖο κάθε 250 - 300 ὥρες
20. Ὅταν ἡ τρύπα στό καπάκι τοῦ ρεζερβουάρ εἶναι βουλωμένη, τί ἀπό τά παρακάτω μπορεῖ νά συμβεῖ;
- A. Νά σβύσει ὁ κινητήρας
  - B. Νά ζεσταθεῖ ὁ κινητήρας
21. Τά ἐλατήρια λαδιοῦ τῶν ἐμβόλων τι κάνουν;
- A. Λιπαίνουν τίς βαλβίδες
  - B. Λιπαίνουν τοὺς κυλινδρούς τῆς μηχανῆς
22. Ὅταν ὑπάρχει ἡ κανονική ποσότητα λαδιοῦ στό κάρτερ, μπορεῖ νά ὑπερθερμαίνεται ὁ κινητήρας ἀπό ἔλλειψη λαδιοῦ;
- A. Μπορεῖ
  - B. Δέν μπορεῖ

23. Πότε γρασάρεται καλλίτερα ο έλκυστήρας;
- A. Όταν σέ κάθε γρασσαδοράκι κάνουμε πέντε έμβολισμούς
  - B. Όταν κάνουμε τόσους έμβολισμούς, ώστε τό γράσσο νά σκάσει.
24. Ποιός είναι ο σκοπός του φίλτρου λαδιού;
- A. Νά κάνει ψιλώτερο τό λάδι
  - B. Νά συγκρατεί τά γρέζια και τίς άλλες άκαθαρσίες του λαδιού
25. Ένας τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας (ντίζελ) κατά τόν χρόνο της είσαγωγής τί άπορροφά;
- A. Μίγμα πετρελαίου και άέρα
  - B. Καθαρό άέρα
  - Γ. Μόνο πετρέλαιο
26. Τά έλατήρια πίεσεως των έμβόλων τί κάνουν;
- A. Ρυθμίζουν την πίεση στους κυλίνδρους
  - B. Έμποδίζουν τά άέρια νά περάσουν στό κάρτερ
27. Ποιός άξονας κινεί τίς βαλβίδες;
- A. Ο έκκεντροφόρος
  - B. Ο στροφαλοφόρος
28. Όταν ο κινητήρας του έλκυστήρα βγάξει γαλανό καπνό, τί συμβαίνει;
- A. Καίει ο κινητήρας πολλά λάδια λόγω φθοράς
  - B. Η ποιότητα του λαδιού που βάλαμε δέν είναι καλή
29. Όταν ο κινητήρας, για κάποια αίτια λειτουργεί κρύος, σέ θερμοκρασία μικρότερη της κανονικής, ποιές από τίς παρακάτω συνέπειες έχουμε;
- A. Η άντλία πετρελαίου, δέν δίνει την κανονική ποσότητα καυσίμου.
  - B. Δέν άποδίδει την ίσχύ του ο κινητήρας
30. Η μηχανή ντίζελ του έλκυστήρα δέν τραβάει. Τι μπορεί νά συμβαίνει σχετικά μέ τίς βαλβίδες;
- A. Οι βαλβίδες δέν εφαρμόζουν καλά ή δέν είναι ρυθμισμένες.
  - B. Οι βαλβίδες είναι πολύ εφαρμοστές

31. Πότε μπαίνουν νερά στο κάρτεο:
- A. Όταν έχει ρήγμα ή κυλινδροκεφαλή ή έχει καεΐ ή φλάτζα της,
  - B. Όταν χαλάσει ή άντλγα νεροϋ.
32. 'Ο κινητήρας δέν τραβάει. Τι από τά παρακάτω μπορεί νά συμβαίνει, σχετικά μέ τά έλατήρια έμβόλων;
- A. Έχουν φθορά τά έλατήρια
  - B. Τά έλατήρια είναι καινούργια
33. Πώς ένεργοϋμε όταν κατεβαίνουμε ένα δρόμο κατηφορικό;
- A. Χρησιμοποιϋμε μικρή ταχύτητα, πατώντας στην ανάγκη και ποδόφρενο
  - B. Χρησιμοποιϋμε διαρκώς ποδόφρενο
  - Γ. Βγάζουμε την ταχύτητα και πηγαίνουμε άργά, χρησιμοποιώντας τά φρένα
34. Πότε είναι περισσότερο επικίνδυνο νά κινούμαστε μέ σβυσμένη τή μηχανή;
- A. Όταν έχουμε μηχανικά φρένα
  - B. Όταν έχουμε υδραυλικά φρένα
  - Γ. Όταν έχουμε αερόφρενα.
35. Πώς μπορούμε νά περάσουμε ασφαλέςτερα ένα όλισθηρό τμήμα του δρόμου;
- A. Έάν αναπτύξουμε μεγάλη ταχύτητα
  - B. Έάν σβύσουμε τή μηχανή και προχωροϋμε χωρίς ταχύτητα
  - Γ. Έάν προχωροϋμε μέ μικρή ταχύτητα και άποφεύγουμε τά φρεναρίσματα
36. Κάνουμε ρυθμίσεις στο άροτρο;
- A. Όχι δέν κάνουμε
  - B. Ρυθμίζουμε τό βάθος έκακαφής, τήν όριζοντιότητά του και τήν εύθυγράμμιση του μέ τήν κατεύθυνση πορείας του έλκυστήρα.
37. Ποιά από τις παρακάτω είναι ή σωστή σειρά μετάδοσης της κίνησης στον έλκυστήρα;
- A. Κινητήρας - συμπλέκτης - κιβώτιο ταχυτήτων- άξονας μετάδοσης της κίνησης - διαφορικό - ήμιαξόνια - τροχοί
  - B. Κινητήρας - κιβώτιο ταχυτήτων - άξονας μετάδοσης της κίνησης - συμπλέκτης - διαφορικό - ήμιαξόνια - τροχοί

38. Σε τί χρησιμεύει ο δείκτης στροφών του κινητήρα στο χειριστή;
- A. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα στο ὄργανο
  - B. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα, όταν συνδέει τον ἔλκυστήρα με ἄλλους μηχανισμούς (άντλια, ἄλωνιστική κτλ.).
  - Γ. Για να αὐξομειώνει ἀναλόγως τή χορήγηση καυσίμου.
39. Πῶς διατηροῦμε τήν ἰσοπέδωση τοῦ χωραφιοῦ μας;
- A. Ὄταν κάνουμε ὄλο συγκλίνουσες ἀρόσεις
  - B. Ὄταν κάνουμε ὄλο ἀποκλίνουσες ἀρόσεις
  - Γ. Ὄταν οἱ συγκλίνουσες καί ἀποκλίνουσες ἀρόσεις ἐναλλάσσονται.
40. Ἀπό τί ἐξαρτᾶται τό καλό τρίψιμο τοῦ ἐδάφους στο ὄργανο;
- A. Ἀπό τή μορφή τοῦ φτεροῦ (ἀναστρεπτήρα) τοῦ ἀρότρου καί τήν ταχύτητα τοῦ ἔλκυστήρα
  - B. Ἀπό τή μορφή τοῦ ὕνιοῦ τοῦ ἀρότρου

B. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

41. Ἐάν κοπεῖ τό λουρί τοῦ ἀνεμιστήρα ἢ εἶναι πολύ χαλαρό, τί θά συμβεῖ;
- A. θά ζεσταθεῖ ὁ συμπλέκτης
  - B. θά ζεσταθεῖ πολύ ὁ κινητήρας καί δέν θά τραβάει
42. Ποιός εἶναι ὁ σκοπός τοῦ ἀντιπηκτικοῦ στο νερό τοῦ ψυγείου;
- A. Για νά κυκλοφορεῖ τό νερό καλλίτερα
  - B. Για νά θερμαίνεται τό νερό γρηγορώτερα
  - Γ. Για νά μή παγώνει τό νερό καί σπάσει ὁ κινητήρας
43. Ἡ ὑπερβολική ποσότητα ἀλάτων στο ψυγεῖο, μπορεῖ νά προκαλέσει ὑπερβέρ-  
μανση τοῦ κινητήρα;
- A. Ναι
  - B. Ὁχι
44. Γιατί καθαρίζουμε τίς κυσέλες τοῦ ψυγείου, ἀπό τά φύλλα, τά χρώματα κτλ.;
- A. Για νά κρυώνει εὐκολώτερα τό νερό τοῦ ψυγείου
  - B. Για νά μή σκουριάζει τό ψυγεῖο

45. Ποιό από τὰ παρακάτω, μᾶς δείχνει, ὅτι μπορεῖ, τὸ λουρί τοῦ ἀνεμιστήρα νά εἶναι πολύ χαλαρό ἢ ὅτι ἔχει κοπεῖ;
- A. Τὸ μανόμετρο τοῦ λαδιοῦ
  - B. Ὁ θόρυβος τῆς μηχανῆς
  - Γ. Τὸ θερμομέτρο
46. Ποιές συνέπειες ἔχει τὸ πάγωμα τοῦ νεροῦ, στὸν κινητήρα;
- A. Τῆ φθορά τῶν ἐμβόλων
  - B. Τὸ ράγισμα τοῦ κινητήρα, λόγω διαστολῆς τοῦ νεροῦ
  - Γ. Τὸ βούλωμα τῶν ἀγωγῶν τοῦ νεροῦ καί συνεπῶς κακὴ κυκλοφορία του
47. Τὸ λουρί τοῦ ἀνεμιστήρα, παίζει κανένα ρόλο στὴν ὑπερθέρμανση τοῦ κινητήρα;
- A. Ναί
  - B. Ὁχι
48. Ἐργαζόμεστε καί ὁ κινητήρας τοῦ ἐλκυστήρα ὑπερθερμαίνεται. Ὑποπτεύο-  
μαστε ὅτι τὸ ψυγεῖο ἔχει λίγο νερό. Πῶς θά ἀνοίξουμε τὸ καπάκι, γιὰ νά  
συμπληρώσουμε;
- A. Θά τὸ ἀνοίξουμε ἐλεύθερα
  - B. Θά λασκάρουμε πρῶτα τῆ τάπα γιὰ νά φύγουν οἱ ἀτμοί
49. Ἡ ἀντλία νεροῦ χάλασε. Τί θά ὑπερθερμανθεῖ;
- A. Τὸ ψυγεῖο
  - B. Ἡ μηχανή
50. Πρέπει τὸ λουρί τοῦ ἀνεμιστήρα νά ρυθμίζεται πολύ σφιχτό ἢ πολύ χαλαρό;
- A. Πολύ σφιχτό
  - B. Πολύ χαλαρό
  - Γ. Οὔτε πολύ σφιχτό, οὔτε πολύ χαλαρό
51. Γιατί τὸν χειμῶνα, σέ περίπτωση πού ἀφήνουμε τὸν ἐλκυστήρα στό ὕπαιθρο  
σέ περιοχές πού ἡ θερμοκρασία πέφτει κάτω τοῦ  $0^{\circ}$ , πρέπει ἢ ν'ἀδειά-  
σουμε τὰ νερά ἢ νά βάζουμε ἀντιπηκτικό;
- A. Διότι ὁ κινητήρας θά σπάσει
  - B. Διότι δέν θά μπορέσουμε, πρὶν λυώσει ὁ πάγος τὸ πρῶτ, νά βάλουμε  
μπροστά τὸν κινητήρα



52. Τά άλατα στο ψυγετο κάνουν κακό. Ποιό νερό έχει τά λιγώτερα άλατα;
- A. Τής βρύσης
  - B. Τό βρόχινο
53. Ποιό από τά παρακάτω έξαρτήματα, όταν δέν είναι καλά ρυθμισμένο ή συντηρημένο, μπορεί νά προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα;
- A. Τό λουρί του άνεμιστήρα.
  - B. 'Ο συμπλέκτης
54. Κάθε πότε πρέπει νά ελέγχουμε τή στάθμη του νερού στο ψυγετο;
- A. Κάθε μέρα
  - B. Κάθε εβδομάδα
  - Γ. Όταν ζεσταίνεται ο κινητήρας
55. Τι κάνει ο άνεμιστήρας (βεντιλατέρ);
- A. Δημιουργεί ρεϋμα άέρα για νά ψύχεται τό νερό του ψυγετου
  - B. Δημιουργεί ρεϋμα άέρα για νά ψύχεται τό λάδι στο κάρτερ
56. Τό όργανο έλέγχου που λέγεται άμπερόμετρο, τι μάς δείχνει;
- A. "Αν τό δυναμό φορτώνει τή μπαταρία
  - B. "Αν ή μπαταρία είναι φορτισμένη
57. Πόσο πρέπει νά σκεπάζονται οι πλάκες τής μπαταρίας με ύγρά;
- A. Περίπου ένα έκατοστό
  - B. Τά ύγρά νά γεμίζουν τή μπαταρία μέχρι επάνω
58. Τι χρειάζεται τό ήλεκτρικό ρεϋμα στους πετρελαιοκίνητους έλκυστήρες;
- A. Για τή παραγωγή σπινθηρα στους θαλάμους καύσης
  - B. Για νά κινεί τή μίζα και για τό σύστημα φωτισμού
59. Όταν οι πόλοι τής μπαταρίας δέν είναι καθαροί, αλλά έχουν όξειδώσεις κλπ., τι μπορεί νά συμβεί;
- A. Δέν μπορούμε νά πάρουμε ρεϋμα από τή μπαταρία
  - B. Τό ρεϋμα τής μπαταρίας τελειώνει γρήγορα

60. Ποιός είναι ο ρόλος τής μπαταρίας;
- A. Παράγει ρεύμα
  - B. Αποθηκεύει ρεύμα
  - Γ. Παράγει και αποθηκεύει ρεύμα
61. Τι είδους λιπαντικό χρησιμοποιούμε για τους πόλους τής μπαταρίας;
- A. Λάδι μηχανής
  - B. Βαζελίνη
62. Όταν ο έλκυστήρας στρίβει δεξιά, ποιός τροχός τρέχει περισσότερο;
- A. Ο δεξιός
  - B. Ο άριστερός
63. Πατάμε τή μίζα και ο κινητήρας δέν γυρίζει, τί από τά παρακάτω μπορεί νά συμβαίνει;
- A. Φθάνει πολύ ρεύμα στή μίζα
  - B. Δέν φθάνει ρεύμα στή μίζα
64. Στο όργανο, πότε τά λάστιχα δέν πιάνουν καλά και πατινάρουν;
- A. Όταν έχουν κανονικό αέρα
  - B. Όταν έχουν πολύ αέρα
65. Όταν κινούμαστε σέ παγωμένο έδαφος ή σέ δρόμο μέ αίχμηρές πέτρες, τί είναι προτιμώτερο για τά λάστιχα, νά τρέχουμε μέ μικρή ή μέ μεγάλη ταχύτητα;
- A. Νά τρέχουμε μέ μικρή ταχύτητα
  - B. Νά τρέχουμε μέ μεγάλη ταχύτητα
66. Όταν τά λάστιχα τών τροχών του έλκυστήρα, έχουν λιγώτερο από τόν κανονικό αέρα κατά τή πορεία πού παρατηρείται φθορά;
- A. Στους αεροθαλάμους (σαμπρέλλες).
  - B. Στά λινά
67. Όταν ή πίεση στα λάστιχα είναι μικρότερη από αυτή πού προβλέπει ο κατασκευαστής, μεταξύ τών άλλων, έχουμε άφύσικη φθορά στα πέλματα (τακούνια). Ποιό από τά παρακάτω συμβαίνει;
- A. Φθείρονται τά πέλματα στις άκρες
  - B. Φθείρονται τά πέλματα στή μέση.

68. Στο χωράφι οί τροχοί του έλκυστήρα λασπώθηκαν και πρόκειται νά περάσουμε από ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Τί πρέπει νά κάνουμε;
- A. Πρέπει νά καθαρίσουμε τούς τροχούς από τίς λάσπες, γιατί εΐναι πιθανό νά προκαλέσουμε άτύχημα σέ άλλα όχήματα, πού θά περάσουν μετά από μās.
- B. Πρέπει νά καθαρίσουμε τούς τροχούς για λόγους συντηρήσεως.
69. Βλάπτει να πέφτουν πάνω στά λάστιχα πετρέλαια, όρυκτέλαια και ύγρά φρένων
- A. Όχι
- B. Ναί
70. Όταν βάζουμε περισσότερο από τόν κανονικό άέρα στά λάστιχα τών τροχών πού έχουμε φθορές;
- A. Στούς άεροθαλάμους (σαμπρέλλες)
- B. Στή ράχη του πέλματος
- Γ. Στά λινά τών έλαστικών
71. Ό έλκυστήρας δέν πρόκειται νά δουλέψει για πολύ χρόνο. Τί θά κάνουμε για νά φυλάξουμε τά λάστιχα από τή φθορά;
- A. Θα τακάρουμε τόν έλκυστήρα και θα σκεπάσουμε τά λάστιχα
- B. Θα ξεφουσκάσουμε έντελώς τά λάστιχα
72. Ένα λάστιχο τροχοϋ του έλκυστήρα χάνει άέρα. Τί θά κάνουμε πρώτα;
- A. Θα έλέγξουμε πρώτα τή βαλβίδα του.
- B. Θα βγάλουμε πρώτα τό λάστιχο και μετά θα βροϋμε από πού χάνει άέρα
73. Πότε εΐναι πιό σωστό νά γεμίζουμε τό ρεζερβουάρ μέ πετρέλαιο, τό βράδυ όταν επιστρέφουμε από τό χωράφι, ή τό πρωΐ, πριν ξεκινήσουμε για τή δουλειά και για ποιό λόγο;
- A. Τό πρωΐ, γιατί δέν έχει σημασία πότε θα βάλουμε πετρέλαιο
- B. Τό βράδυ, γιατί έτσι όλη τή νύχτα οί σκόνες και τό νερό πού υπάρχει στό πετρέλαιο, κατασταλάζουν στό ποτηράκι και επί πλέον, δέν δημιουργούνται υδρατμοί στό ρεζερβουάρ

74. Κάνουμε συντήρηση του φίλτρου πετρελαίου, τό ξαναβάλουμε στη θέση του και ό κινητήρας δέν παίρνει έμπρός, γιατί;
- A. Πήρε άερα τό κύκλωμα κυκλοφορίας του πετρελαίου και θέλει εξαέρωση.
  - B. 'Απορυθμίστηκε' ή άντλία πετρελαίου
75. Ποιός είναι ό σκοπός τής άντλίας πετρελαίου;
- A. Νά στέλνει τό πετρέλαιο στό χώρο καύσης τήν όρισμένη στιγμή, σε όρισμένη ποσότητα και πίεση
  - B. Νά καθαρίζει τό πετρέλαιο
76. Τό ρεζερβουάρ (δοχεϊο καυσίμου) πότε πρέπει νά γεμίζεται μέ πετρέλαιο, τό βράδυ μετά τήν έργασία, όταν ό έλκυστήρας είναι ζεστός, ή τό πρωί πού είναι κρύος;
- A. Τό πρωί πού ό έλκυστήρας είναι κρύος
  - B. Τό βράδυ μετά τή δουλειά
  - Γ. Δέν έχει σημασία
77. Σε τι χρησιμεύει στό χειριστή τό ώρόμετρο του έλκυστήρα;
- A. Για νά γνωρίζει τή σωστή ώρα
  - B. Για νά εκτελεϊ έγκαιρα τή συντήρηση του έλκυστήρα
  - Γ. Για νά γνωρίζει τά χιλιόμετρα πού έχει διανύσει στη πορεία
78. Πότε είναι καλλίτερα νά γίνεται τό γρασσάρισμα; Τό βράδυ, όταν επιστρέφουμε από τό χωράφι ή τό πρωί και για ποιό λόγο;
- A. Τό πρωί πού είμαστε ξεκούραστοι
  - B. Τό βράδυ γιατί τά σίδηρα είναι ζεστά και τό γράσσο μαλακώνει και είσχωρεϊ πιό εύκολα
79. Κάθε πόσες ώρες έργασίας περίπου, πρέπει νά αλλάζουμε τις βαλβούλες του έλκυστήρα, μετά τό ροντάριαμά του;
- A. Όπως όρίζει ό κατασκευαστής, στο βιβλίο συντηρήσεως του μηχανήματος
  - B. Κάθε 100-150 ώρες έργασίας
  - Γ. Κάθε χρόνο

80. Όταν εκτελούμε αλλαγή του λαδιού ή της βαλβολίνης, πρέπει ο κινητήρας να είναι ζεστός ή κρύος;
- A. Κρύος
  - B. Ζεστός
81. Πότε πρέπει να συμπληρώνουμε τα λάδια;
- A. Τό βράδυ μετά τη δουλειά
  - B. Τό πρωί πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά
  - Γ. Όποτε μάς εύκολύνει
82. Τι δείχνει τό μανόμετρο του λαδιού;
- A. Τή θερμοκρασία του λαδιού λίπανσης
  - B. Τήν πίεση με τήν όποια κυκλοφορεί τό λάδι
83. Ποιά ή κανονική στάθμη λαδιού στο κάρτερ (λαδολεκάνη), όταν τή μετράμε με τό δείκτη (βέργα);
- A. 'Η στάθμη να είναι επάνω από τήν επάνω γραμμή.
  - B. 'Η στάθμη να είναι μεταξύ τής επάνω και τής κάτω γραμμής του δείκτη.
84. Χρησιμοποιούμε τά ίδια λάδια στους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες;
- A. Όχι
  - B. Ναι
85. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζουμε τά λάδια στο κάρτερ;
- A. Όπως γράφει ο κατασκευαστής στο βιβλίο του έλκυστήρα
  - B. Κάθε μήνα
  - Γ. Κάθε τρίμηνο
86. Κάθε πότε κάνουμε έλεγχο τής στάθμης λαδιού στο κάρτερ;
- A. Κάθε δύο μέρες
  - B. Κάθε εβδομάδα
  - Γ. Κάθε μέρα
87. Γιατί γίνεται ή συντήρηση του φίλτρου άέρας;
- A. Για να ψύχεται ο κινητήρας
  - B. Για να παίρνει όξυγόνο ο κινητήρας
  - Γ. Για να προστατεύεται ο κινητήρας από τή σκόνη και τά ξένα σώματα που βρίσκονται στον άέρα

88. Πότε υπάρχει ανάγκη να καθαρίζουμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος, το χειμώνα ή το καλοκαίρι;
- A. Το χειμώνα
  - B. Το Καλοκαίρι
89. Κατά το φρεζάρισμα ποιά από τα παρακάτω όργανα πρέπει να συντηρούμε συχνότερα;
- A. Το φίλτρο πετρελαίου
  - B. Το φίλτρο αέρος
90. Από τί εξαρτάται η συχνότητα συντηρήσεως του φίλτρου αέρος;
- A. Από τις πολλές ή λίγες σκόνες μέσα στις οποίες εργάζεται το τρακτέρ
  - B. Από το είδος του λαδιού που βάζουμε.
91. Τι φθείρεται όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο αέρος;
- A. Τα μπέκ
  - B. Ο κινητήρας
92. Τι είδους λάδι χρησιμοποιούμε στα φίλτρα αέρος;
- A. Αυτό που βάζουμε στο κάρτερ
  - B. Χονδρότερο λάδι από αυτό που βάζουμε στο κάρτερ
  - Γ. Ότι λάδι έχουμε
93. Όταν το λάδι στο φίλτρο αέρος είναι λιγότερο από το κανονικό, τι συμβαίνει;
- A. Περνάει περισσότερος αέρας στον κινητήρα
  - B. Ο αέρας δεν φιλτράρεται καλά
94. Πότε πρέπει να καθαρίζουμε και να συντηρούμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος;
- A. Όταν ο καιρός είναι βροχερός
  - B. Όταν εργαζόμαστε μέσα σε πολλές σκόνες
95. Είσαστε έτοιμος να βάλετε εμπρός τον έλκυστήρα, τι θα κάνετε πρώτα;
- A. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στη πρώτη ταχύτητα
  - B. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στο νεκρό σημείο
  - Γ. Δεν έχει σημασία σε ποιά θέση έχετε το μοχλό ταχυτήτων

96. 'Αφοῦ τελειώσουμε τό ὄργανο καί βγοῦμε στό δρόμο, πρέπει νά συνδέσουμε τά φρένα ναι ἢ ὄχι;
- A. Ναι
- B. "Οχι
97. Πῶς θά δοκιμάσετε ἂν τά φρένα σας λειτουργοῦν καλά;
- A. 'Οδηγώντας μέ μέτρια ταχύτητα καί πατώντας ἀπότομα τό φρένο
- B. Τρέχοντας μέ πολύ μεγάλη ταχύτητα
98. "Όταν τό μανόμετρο τοῦ λαδιοῦ δείξει χαμηλή πίεση, τί πρέπει νά κάνει ἀμέσως ὁ χειριστής;
- A. Νά σβύσει καί ἀκίνητοποιήσει τόν ἐλκυστήρα
- B. Νά τόν ἀφίσει νά ἐργάζεται στό ρελαντί
- Γ. Νά ἀναπτύξει ταχύτητα
99. Πρόκειται νά περάσετε ἀπό ἀφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση. Τί θά κάνετε;
- A. Θά σταματήσουμε γιά νά βεβαιωθοῦμε ὅτι δέν ἔρχεται τραῖνο καί ὕστερα θά προχωρήσουμε μέ τή πρώτη ταχύτητα.
- B. Θά σταματήσουμε γιά νά βεβαιωθοῦμε, ὅτι δέν ἔρχεται τραῖνο καί ὕστερα θά προχωρήσουμε μέ τήν 3η ἢ μεγαλύτερη ταχύτητα, γιά νά περάσουμε γρήγορα.
100. Γιατί δέν πρέπει ὁ χειριστής νά ἀκουμπάει συνεχῶς τό πόδι του στό πεντάλ τοῦ ἀμπραγιάζ (συμπλέκτης);
- A. Γιατί φθείρεται ὁ συμπλέκτης
- B. Γιατί θορυβεῖ τό σασμάν (κιβώτιο ταχυτήτων)
101. "Όταν ὁ χειριστής διαπιστώσει ὅτι ὁ κινητήρας τοῦ ἐλκυστήρα του, ἔχει ὑπερθερμανθεῖ, τί πρέπει νά κάνει;
- A. Νά σταματήσει καί νά σβύσει τόν κινητήρα γιά νά κρυώσει.
- B. Νά βάλει κρύο νερό στό ψυγεῖο
- Γ. Νά σταματήσει καί νά ἀφήσει τόν κινητήρα νά ἐργάζεται στό ρελαντί

102. 'Ο κινητήρας είναι καλά ρυθμισμένος. Πώς κάνουμε ρίκονομια στά καθίσμα
- A. "Όταν χρησιμοποιούμε την κατάλληλη ταχύτητα, στην κατάλληλη έργασια και δέν προβαίνουμε σε απότομες αλλαγές ταχυτήτων
  - B. "Όταν δουλεύουμε τόν έλκυστήρα με τό μέγιστο τών στροφών του.
103. Πότε επιτρέπεται ή μεταφορά συνελπιβατών, στην έλκυστήρα:
- A. "Όταν υπάρχει έγκέκριμένη κατασκευή καθίσματος
  - B. "Όταν υπάρχει μέρος πού προσφέρεται να καθίσει ό επιβάτης.
104. Στην άνατροπή του έλκυστήρα, πότε κινδυνεύει λιγώτερο ό οδηγός;
- A. "Όταν ό έλκυστήρας έχει καμπίνα άσφαλτείας
  - B. "Όταν ό έλκυστήρας έχει κοινή καμπίνα
  - Γ. "Όταν δέν έχει καμπίνα και μπορεί να πηδήσει.
105. Πότε λέμε ότι έχουμε καλά φρένα;
- A. "Όταν αυτά λειτουργούν με τό μισό περίπου της διαδρομής του πεντάλ
  - B. "Όταν χρειάζεται να πρεσάρουμε πολλές φορές για να πιάσουν.
  - Γ. "Όταν για να πιάσουν χρειάζεται τό πεντάλ να φθάσει ως τό τέλος της διαδρομής
106. 'Από τά παρακάτω, τί φταίει περισσότερο στις άνατροπές τών έλκυστήρων.
- A. 'Ο άνάμαλος δρόμος
  - B. 'Ο οδηγός του έλκυστήρα
  - Γ. Τό μεγάλο ύψος του φορτίου
107. Σχολάσαμε από τή δουλειά και φέραμε τόν έλκυστήρα στη ρεμίζα. Τί θα κάναμε μετά;
- A. Σβύναμε τή μηχανή και αφήναμε τόν έλκυστήρα
  - B. Πρίν κατεβούμε ασφαλίζουμε καλά τά φρένα και βάζουμε τήν πρώτη ταχύτητα ή τήν άπισθεν ανάλογα με τή κλίση.
108. "Αν δέν σφίγγουμε τά μπουλόνια, τά παξιμάδια και τις βίδες του έλκυστήρα πού είναι λάσκα, τί θα συμβεί;
- A. Θα κάνει θόρυβο ό έλκυστήρας και δέν θα έχουμε έλλη συνήθεια
  - B. Θα δημιουργηθούν έπιζήμιες φθορές στα συναρμολογημένα μέρη



109. Τι ελέγχουμε συχνά στο υδραυλικό σύστημα;

A. Τή στάθμη του λαδιού

B. Τή ποιότητα του λαδιού

110. Πως ελαττώνουμε τή διάβρωση του χωραφιοῦ, από τά νερά τής βροχής, μέ τό ὄργανο;

A. Όταν ὀργώνουμε ὅπως πηγαίνει ἡ μεγάλη κλίση του χωραφιοῦ

B. Όταν ὀργώνουμε κάθετα πρός τή μεγάλη κλίση του χωραφιοῦ

ΟΡΘΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

Α. Μόνο γιά πτυχίο τύπου Α

ΕΡΩΤΗΣ. ΑΠΑΝΤΗΣ.	ΕΡΩΤΗΣ. ΑΠΑΝΤΗΣ.	ΕΡΩΤΗΣ. ΑΠΑΝΤΗΣ.	ΕΡΩΤ. ΑΠΑΝΤΗΣ.
1 Β	11 Β	21 Β	31 Α
2 Β	12 Β	22 Α	32 Α
3 Α	13 Β	23 Β	33 Α
4 Β	14 Α	24 Β	34 Γ
5 Α	15 Α	25 Β	35 Γ
6 Α	16 Α	26 Β	36 Β
7 Β	17 Α	27 Α	37 Α
8 Β	18 Β	28 Α	38 Β
9 Β	19 Β	29 Β	39 Γ
10 Α	20 Α	30 Α	40 Α

Β. Γιά πτυχίο τύπου Α και Β

41 Β	59 Α	77 Β	95 Β
42 Γ	60 Β	78 Β	96 Α
43 Α	61 Β	79 Α	97 Α
44 Α	62 Β	80 Β	98 Α
45 Γ	63 Β	81 Β	99 Α
46 Β	64 Β	82 Β	100 Α
47 Α	65 Α	83 Β	101 Γ
48 Β	66 Β	84 Α	102 Α
49 Β	67 Α	85 Α	103 Α
50 Γ	68 Α	86 Γ	104 Α
51 Α	69 Β	87 Γ	105 Α
52 Β	70 Β	88 Β	106 Β
53 Α	71 Α	89 Β	107 Β
54 Α	72 Α	90 Α	108 Β
55 Α	73 Β	91 Β	109 Α
56 Α	74 Α	92 Α	110 Β
57 Α	75 Α	93 Β	
58 Β	76 Β	94 Β	